

CONTENIDO

PRÓLOGO	17
CAPÍTULO 1	
LA EVOLUCIÓN DE LA LEGISLACIÓN INTERNACIONAL EN MATERIA DE RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR AÉREO	21
Introducción	23
I. Convenio de Varsovia de 1929	24
II. Protocolo de La Haya de 1955	26
III. Convenio de Guadalajara de 1961	27
IV. Acuerdo de Montreal de 1966	28
V. Protocolo de Guatemala de 1971	29
VI. Protocolos de Montreal de 1975	32
VII. Acuerdo empresarial de IATA de 1995	34
VIII. El reglamento de la Unión Europea 2027 de 1997	36
IX. El convenio para la unificación de ciertas reglas para el transporte aéreo internacional de 1999	37
CAPÍTULO 2	
LA RESPONSABILIDAD DEL ESTADO FRENTE A LOS OPERADORES DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	39
Introducción	41
I. Sistema de responsabilidad estatal en el campo de la infraestructura aeroportuaria	42
A. Régimen de responsabilidad	42
B. Operadores de infraestructura aeroportuaria	45
C. Responsabilidad contractual del Estado frente al operador	47
II. Análisis comparativo del régimen de responsabilidad estatal en el derecho colombiano y argentino	55
III. Conclusión	58
CAPÍTULO 3	
LA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR DEL TRANSPORTE MULTIMODAL EN LA LEGISLACIÓN ANDINA	61
Introducción	63
I. Estructura de la legislación comunitaria andina	63
A. Regulación del transporte multimodal en la comunidad andina	64
1. Decisión 331 de 1993	64
2. Decisión 393 de 1996	67
3. Resolución 425 de 1996	68

II.	Estructura de la responsabilidad del operador de transporte multimodal	69
A.	Régimen de responsabilidad aplicable	70
1.	Régimen de carácter contractual	70
2.	Régimen subjetivo de presunción de culpa	71
B.	Daños indemnizables	75
1.	Concepto de daño	75
2.	Daño a las mercancías	76
C.	Causales de exoneración de la responsabilidad	79
1.	La culpa náutica	79
2.	Modificaciones introducidas por la decisión 393	80
D.	Límite de indemnización	81

CAPÍTULO 4

EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS AL MEDIO AMBIENTE	85
---	----

Introducción	87
I. Marco legal de la responsabilidad ambiental	88
II. Naturaleza de la responsabilidad ambiental	89
III. Clases de responsabilidad ambiental	91
A. Responsabilidad civil del Estado	91
B. Responsabilidad civil de los particulares	93
IV. Conclusión	94

CAPÍTULO 5

LA RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE AERONAVE EN EL DERECHO COLOMBIANO	95
--	----

Introducción		97
I.	Régimen de responsabilidad aplicable al comandante de aeronave en la legislación comercial colombiana	98
A.	Marco legal	98
B.	Naturaleza de la responsabilidad	101
C.	Duración de la responsabilidad	102
D.	Fundamento de la responsabilidad	104
II.	Responsabilidad de los organismos de tráfico y control aéreo	108

CAPÍTULO 6

LAS FUENTES DE LAS OBLIGACIONES EN EL DERECHO ROMANO CLÁSICO Y SU VIGENCIA EN EL DERECHO CIVIL MODERNO	111
--	-----

I.	Jurisprudencia clásica romana	114
II.	Fuentes de las obligaciones en la época clásica	118
III.	Influencia de la clasificación clásica en el derecho civil moderno	128

CAPÍTULO 7

INFLUENCIA DEL SISTEMA DE VARSOVIA EN EL DERECHO

AERONÁUTICO LATINOAMERICANO

133

Introducción

135

I. Régimen de responsabilidad aplicable

136

II. Influencia en el derecho colombiano

138

III. Conclusión

141

CAPÍTULO 8

LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS AL PATRIMONIO CULTURAL

143

Introducción

145

I. Análisis del sistema de responsabilidad civil por daños al patrimonio cultural consagrado en la legislación colombiana

148

II. La responsabilidad civil en el proyecto de ley sobre defensa y conservación del patrimonio cultural de la nación

153

III. Propuesta para el establecimiento de un régimen especial de responsabilidad civil por daños al patrimonio cultural

157

CAPÍTULO 9

LA TEORÍA DEL RIESGO Y LA RESPONSABILIDAD CIVIL

163

I. Concepto de riesgo

166

II. Antecedentes históricos de la teoría del riesgo

172

III. Plan de trabajo

183

IV. La responsabilidad del guardián de una cosa

183

V. La responsabilidad del guardián de una cosa en el sistema francés

188

VI. La responsabilidad del guardián de una cosa en el derecho colombiano

209

CAPÍTULO 10

LA RESPONSABILIDAD MÉDICA

227

I. La responsabilidad civil del médico frente a la socialización de la medicina

229

II. Régimen de la responsabilidad civil del médico

232

III. La jurisprudencia colombiana frente a la responsabilidad médica

235

CAPÍTULO 11

EL DAÑO EN LA RESPONSABILIDAD MÉDICA

DERIVADO DEL HECHO DE LAS COSAS

241

Introducción

243

I.	El régimen de responsabilidad por el hecho de las cosas	243
II.	La responsabilidad médica por el hecho de las cosas	249

CAPÍTULO 12

EL NUEVO RÉGIMEN DEL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL

CONTENIDO EN EL CONVENIO DE MONTREAL DE 1999	259
--	-----

Introducción

I.	Antecedentes del Convenio de Montreal de 1999	263
A.	Iniciativa japonesa de 1992	263
B.	Acuerdo empresarial de IATA de 1995-1996	264
C.	El reglamento de la Unión Europea 2027 de 1997	268
II.	Estructura de la responsabilidad civil del transportador aéreo internacional en el Convenio de Montreal de 1999	269
A.	Régimen de responsabilidad civil en el transporte de pasajeros	271
B.	Régimen de responsabilidad en el transporte de mercancías y equipajes	278
III.	Principales diferencias entre el Convenio de Varsovia de 1929 y el Convenio de Montreal de 1999	281
A.	Sistema de responsabilidad	282
B.	Documentos de transporte	283
C.	La quinta jurisdicción	285
D.	Unidad legislativa	286

CAPÍTULO 13

LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTADOR AÉREO POR RETARDO:

DENEGACIÓN DE EMBARQUE Y CANCELACIÓN DE VUELOS	287
--	-----

Introducción

I.	Responsabilidad por retardo	289
II.	Denegación o rechazo de embarque	293
III.	Cancelaciones, interrupciones y demoras de vuelos	299

CAPÍTULO 14

LA CRISIS DE LA CULPA

Introducción	305
--------------	-----

I.	Evolución histórica de la culpa	308
A.	Derecho romano	308
B.	Derecho común	310
C.	Derecho natural	311
II.	Marco conceptual de la culpa	313
A.	Concepción moral o teológica de la culpa	313

	B. Concepción jurídica de la culpa	314
	C. Concepción social de la culpa	316
III.	Origen y causas de la crisis de la culpa	316
IV.	La crisis de la culpa en el derecho comparado	319
	A. Derecho francés	319
	B. Derecho italiano, suizo, portugués y latinoamericano	323
	C. Derecho alemán	324
	D. Derecho español	325
	E. Derecho internacional privado	326
V.	La crisis de la culpa en el derecho colombiano	326
VI.	Conclusión	328

CAPÍTULO 15

LA RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL Y EL RIESGO EMPRESARIAL, A LA LUZ DEL CONVENIO DE MONTREAL DE 2009, SOBRE DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS POR AERONAVES

	Introducción	331
		333
I.	Antecedentes históricos	334
II.	Marco conceptual de la responsabilidad por daños a terceros	336
III.	Estructura de la responsabilidad por daños a terceros	337
	A. Régimen jurídico aplicable	337
	B. Hechos generadores de daños a terceros	342
	C. Daños indemnizables	345
	D. Causales de exoneración de la responsabilidad	348
	E. Límites de indemnización	350

CAPÍTULO 16

DOS NIVELES DE RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE AÉREO: DE LA RESPONSABILIDAD A LA SOLIDARIDAD

	Introducción	353
		355
I.	Naturaleza de la responsabilidad civil del transportador aéreo	356
	A. Régimen consagrado en el Convenio de Montreal de 1999	356
	B. Régimen consagrado en el Código de Comercio colombiano	359
	C. De la responsabilidad a la solidaridad	360

CAPÍTULO 17

LA TEORÍA OBJETIVA DE LA RESPONSABILIDAD EN EL ARTÍCULO 90 DE LA CONSTITUCIÓN

	Introducción	367
		369
I.	El régimen de responsabilidad estatal en el derecho colombiano	370

A.	La responsabilidad civil extracontractual	371
B.	La responsabilidad civil contractual del Estado	379
II.	El régimen objetivo de responsabilidad estatal	381

CAPÍTULO 18

LOS DERECHOS DE LOS PASAJEROS EN EL CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO: EL DERECHO DE RETRACTO	391
---	-----

Introducción	393
--------------	-----

I.	Conflicto de leyes y competencias en Colombia respecto a la regulación de los derechos de los pasajeros en el transporte aéreo	394
II.	Desistimiento y retracto y su aplicación a las condiciones generales del transporte aéreo en Colombia	402

CAPÍTULO 19

RESPONSABILIDAD POR DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS EN LA SUPERFICIE	409
--	-----

Introducción	411
--------------	-----

I.	Régimen de responsabilidad aplicable	412
A.	Texto propuesto	412
B.	Exposición de motivos	413
II.	Causales de exoneración de la responsabilidad	418
A.	Texto propuesto	418
B.	Exposición de motivos	418
III.	Montos indemnizatorios	421
A.	Texto propuesto	421
B.	Exposición de motivos	421
IV.	Acción de repetición	422
A.	Texto propuesto	422
B.	Exposición de motivos	422
V.	Responsabilidad por daños causados por aeronaves no tripuladas o aeronaves pilotadas a distancia	423
A.	Texto propuesto	423
B.	Exposición de motivos	423
VI.	Conclusión	424

CAPÍTULO 20

RESPONSABILIDAD EXTRA CONTRACTUAL POR DAÑOS CAUSADOS POR AERONAVES A TERCEROS EN LA SUPERFICIE EN EL DERECHO COLOMBIANO	425
--	-----

Introducción	427
--------------	-----

I.	Régimen jurídico aplicable	428
II.	Hechos generadores de daños a terceros	432

III.	Daños indemnizables	435
IV.	Causales de exoneración de la responsabilidad	438
V.	Montos indemnizatorios	441
VI.	Acción de repetición	444
VII.	Responsabilidad por daños causados por aeronaves no tripuladas o aeronaves pilotadas a distancia	444

CAPÍTULO 21

TEMAS DE RESPONSABILIDAD EN UN CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE CONTRATO DE VIAJES

	Introducción	449
I.	Naturaleza jurídica del contrato de viajes	450
	A. Tipificación legal	450
	B. Partes contratantes	453
II.	Régimen de responsabilidad aplicable al contrato de viajes	457
	A. Sistema contractual de responsabilidad	457
	B. Régimen subjetivo de responsabilidad	460
	C. Régimen objetivo de responsabilidad	464
III.	Conclusiones	469

CAPÍTULO 22

LAS OBLIGACIONES DEL CARGADOR Y SU RESPONSABILIDAD EN LAS REGLAS DE ROTTERDAM

	Introducción	473
	A. Presentación general de las Reglas de Rotterdam	474
	B. Situación de Colombia frente a los convenios internacionales de derecho marítimo	476
I.	Marco conceptual	477
	A. Concepto de “cargador”	477
	1. Sujeto esencial del contrato de transporte marítimo	477
	2. Diferencias con la regulación contenida en las Reglas de La Haya, La Haya-Visby y las Reglas de Hamburgo	478
II.	Obligaciones del cargador	478
	A. Obligación de entrega de la mercancía (artículo 27 del Convenio)	478
	B. Obligación de cooperación con el porteador (artículo 28 del Convenio)	480
	C. Obligación a cargo del cargador de facilitar información, instrucciones y documentos al transportador (artículo 29 del Convenio)	480

1.	Obligación de suministrar al porteador la información relacionada con los datos necesarios para emitir los documentos de transporte (artículo 30, numeral 1, del Convenio)	481
2.	Obligación de suministrar al porteador la información relacionada con la naturaleza y características de las mercancías (artículo 32, literal a, del Convenio)	481
3.	Obligación de marcar o etiquetar las mercancías peligrosas (artículo 32, literal b, del Convenio)	481
III.	Responsabilidad civil del cargador frente al porteador	483
A.	Responsabilidad de carácter contractual	483
B.	Regímenes de responsabilidad aplicables	484
1.	Régimen subjetivo de culpa probada	484
2.	Régimen objetivo derivado del riesgo empresarial	485
IV.	Aplicación del principio de la reparación integral del daño	488